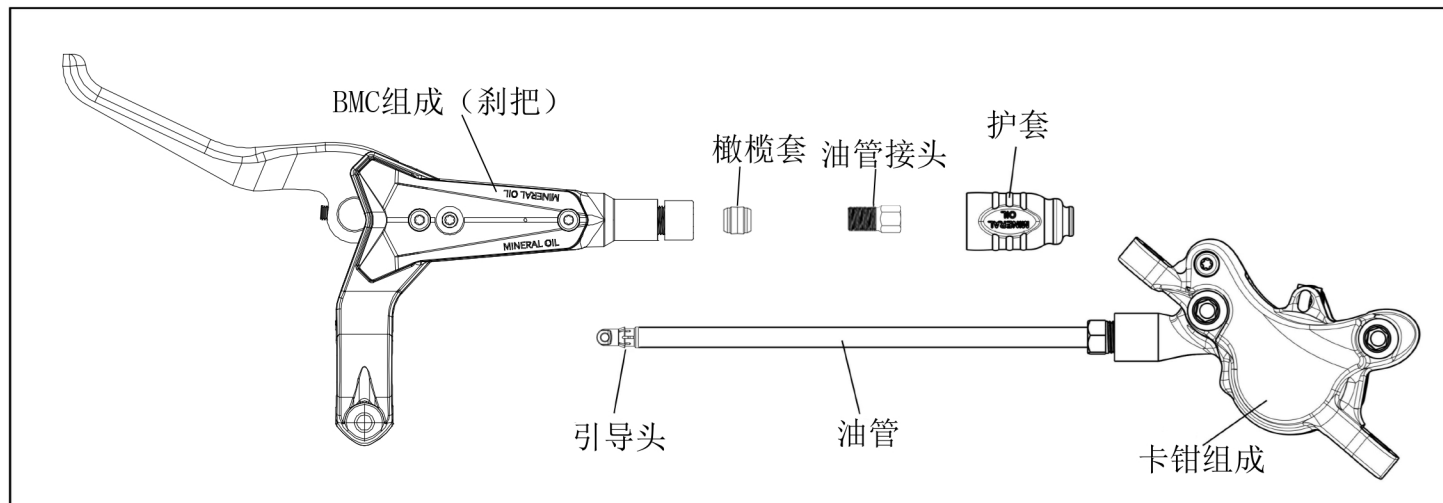


自行车油压碟式刹车 分体卡扣式系列油管组装说明



一、工具准备：

- 1.5mm六角扳手
- M6六角扳手

二、利用导引头穿线，方便油管穿过车架内管。（图1）

三、油管穿过车架内管后用1.5mm六角扳手拆下导引头以及使用M6内六角扳手将刹把的止油栓取下。（图2）

★注意！拆下引导头时，检查引导头内密封球是否一起被取出，因为有特殊情况下取下引导头后密封球会滞留在快拆油针上，所以需要手动取下，保证油管畅通。（图3）

★注意！拆下引导头后，油管不可甩动，否则矿物油会大量流出。

★注意！拆止油栓时，刹把油管端必须朝上，拆下止油后，油管端必须持续朝上，且不可按动刹把，否则矿物油会大量流出

四、在油管上依序放入护套、油管接头、橄榄套。（图4）

[★注意！橄榄套插入油管头部卡扣时，随着卡扣的卡爪复位会有轻微的“咔”一声，以及复位手感，表示橄榄套已经安装到位。此时橄榄套用手正常施力拔不出来。否则橄榄套可能未安装到位，须拔出橄榄套重新插入，直到确认到位。]

五、将油管插入刹把。（图5）

六、将油管接头锁入刹把（锁紧扭力70-90kgf-cm）。（图6）

七、套上护套。完成组装。（图7）

八、组装好后检查方法：

1. 确认油管接头螺丝锁紧力矩为70-90kgf-cm
2. 重复按压手柄4—5次，使手感恢复到正常状态。
3. 以6公斤左右力度捏住手把，持压30秒，查看油管接头处是否有渗油现象以及手把与把横管之间的间隙是否小于1指半。
4. 如油管接头处有渗油现象，需按照《分体式系列油管组装说明》操作步骤，重新组装。
5. 如手把与把横管之间的间隙小于1指半，需按油刹使用说明书中相应的入油操作方法添加刹车油，使其恢复到正常的僵硬手感。

注意！在分体式油管拆卸和组装过程中，如操作者不够熟练，多少会损失一些刹车油，可能会导致刹车时手感偏软（如图7中A与B）。当发现这种情况时，需按说明书中相应的操作方法添加刹车油，使其恢复到正常的僵硬手感（如图8中C）。或按照禧玛诺经销商手册中的加油方式添加刹车油。

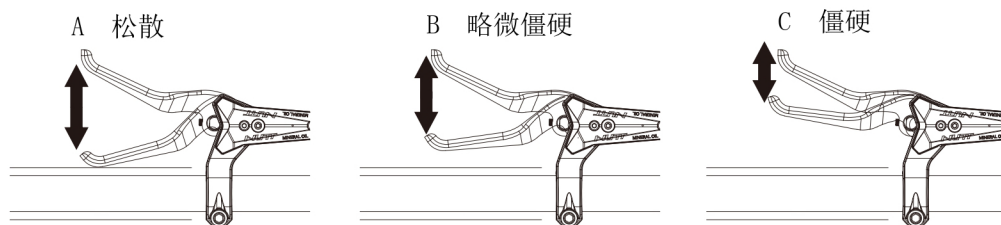


图8

穿线孔 卡扣

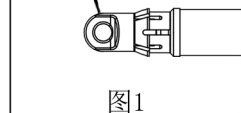


图1

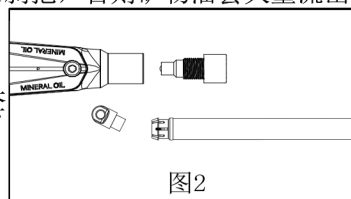


图2

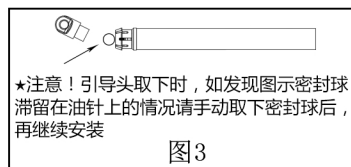


图3

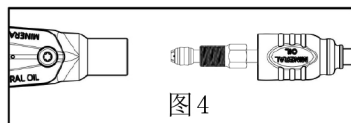


图4

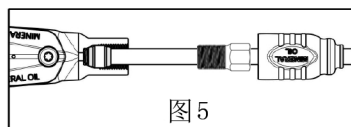


图5

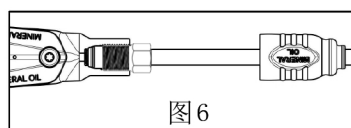


图6

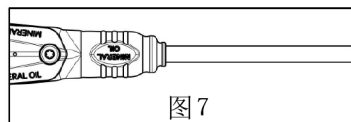


图7

JK-SMS-Y2A-C002-B

兰溪市捷克运动器材制造有限公司